

## ĐIỀU KHOẢN ĐÌNH CÔNG (HÀNG HOÁ)

(Ban hành theo Quyết định số 7.8/2024/QĐ-AAA/HH ngày 30/10/2024 của Tổng giám đốc  
Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm AAA.)

### NHỮNG RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

#### Các rủi ro

- Loại trừ những rủi ro quy định trong các Điều 3 và 4 dưới đây, bảo hiểm này bảo hiểm mất mát, hư hỏng cho đối tượng được bảo hiểm gây ra bởi:
  - những người đình công, công nhân bị cấm xưởng hoặc những người tham gia gây rối lao động, náo loạn hoặc bạo động dân sự
  - gây ra bởi bất kỳ hành động khủng bố của bất kỳ người nào thực hiện với tư cách, hoặc liên quan tới bất kỳ tổ chức nào thực hiện các hoạt động hướng tới lật đổ hoặc ảnh hưởng bằng vũ lực hoặc bạo lực của bất kỳ một chính phủ nào được thành lập hợp pháp hay không hợp pháp.
  - bất kỳ kẻ khủng bố nào hoặc do bất kỳ người nào hành động vì động cơ chính trị, tư tưởng, tôn giáo

#### Tổn thất chung

- Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất chung và các chi phí cứu hộ đã chi ra nhằm tránh hoặc có liên quan tới việc phòng tránh tổn thất do một rủi ro được bảo hiểm theo những điều khoản này và được tính toán hoặc xác định theo hợp đồng chuyên chở và/hoặc theo luật pháp và tập quán hiện hành.

### LOẠI TRỪ BẢO HIỂM

- Trong bất kỳ trường hợp nào bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho:
  - tổn thất hoặc chi phí được qui cho hành vi xấu cố ý của Người được bảo hiểm
  - đối tượng được bảo hiểm rò chảy thông thường, hao hụt trọng lượng hoặc giảm thể tích thông thường hoặc hao mòn thông thường
  - tổn thất hoặc chi phí gây ra do việc đóng gói hoặc chuẩn bị cho đối tượng được bảo hiểm chưa đầy đủ hoặc không thích hợp đối với những sự cố thông thường của một hành trình được bảo hiểm mà việc đóng gói hoặc chuẩn bị được thực hiện bởi người được bảo hiểm hoặc nhân viên của họ hoặc trước khi bắt đầu hiệu lực của bảo hiểm này (theo chủ ý của Điều 3.3 việc “đóng gói” phải được coi như bao gồm cả việc xếp hàng vào “container” và “những nhân viên” của họ không bao gồm những nhà thầu độc lập)
  - tổn thất hoặc chi phí gây ra bởi khuyết tật vốn có hoặc tính chất riêng của đối tượng được bảo hiểm
  - tổn thất hoặc chi phí trực tiếp gây ra do sự chậm trễ ngay cả sự chậm trễ do rủi ro được bảo hiểm gây ra (trừ những chi phí phải trả theo Điều 2 kể trên)
  - tổn thất hoặc chi phí phát sinh do tình trạng không trả được nợ hay thiếu thốn về tài chính của người chủ tàu, người quản lý, người thuê hoặc người điều hành tàu,

mà tại thời điểm xếp đối tượng được bảo hiểm lên tàu, người được bảo hiểm nhận biết được, hay trong công việc kinh doanh thông thường đáng ra phải nhận biết được rằng tình trạng không trả được nợ hoặc thiếu thốn về mặt tài chính đó có thể ngăn chặn việc thực hiện hành trình thông thường. Loại trừ này không áp dụng đối với những hợp đồng bảo hiểm được chuyển nhượng cho bên khiếu nại, người đã mua hoặc đồng ý mua đối tượng được bảo hiểm trên cơ sở trung thực tuyệt đối theo một hợp đồng ràng buộc.

- 3.7 tổn thất hoặc chi phí phát sinh từ việc vắng, thiếu hoặc kiềm giữ lao động dưới bất kỳ hình thức nào do bất kỳ cuộc đình công, cấm xưởng, gây rối lao động, náo loạn hoặc bạo động dân sự nào gây nên.
  - 3.8 bất kỳ khiếu nại nào về mất mát hoặc gián đoạn hành trình hay chuyển đi.
  - 3.9 tổn thất hoặc chi phí trực tiếp hoặc gián tiếp gây ra bởi hoặc phát sinh từ việc sử dụng bất kỳ một loại vũ khí hoặc thiết bị chiến tranh gì có sử dụng năng lượng nguyên tử, hạt nhân và/ hoặc phản ứng hạt nhân, phóng xạ hoặc tương tự
  - 3.10 tổn thất hoặc chi phí gây ra bởi chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa hoặc xung đột dân sự phát sinh từ những biến cố đó hoặc bất kỳ hành động thù địch nào gây ra hoặc chống lại bên tham chiến.
4. 4.1 Trong bất kỳ trường hợp nào bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho những mất mát hư hỏng hoặc chi phí gây ra bởi
- 4.1.1 tàu hoặc thuyền không đủ khả năng đi biển hoặc tàu, thuyền, không thích hợp cho việc chuyên chở an toàn đối tượng được bảo hiểm, nếu Người được bảo hiểm được biết riêng về tình trạng không đủ khả năng đi biển hoặc không thích hợp đó vào thời gian đối tượng được bảo hiểm được xếp vào các phương tiện trên.
  - 4.1.2 Container hoặc phương tiện vận chuyển không thích hợp với việc chuyên chở an toàn đối tượng được bảo hiểm, khi mà việc xếp hàng lên đó được thực hiện trước khi bảo hiểm có hiệu lực hoặc/ bởi người được bảo hiểm hoặc nhân viên của họ và họ được biết về sự không thích hợp này tại thời điểm bốc hàng.
- 4.2 Loại trừ Điều 4.1.1 nói trên sẽ không được áp dụng nếu hợp đồng bảo hiểm được chuyển nhượng cho bên khiếu nại, là người đã mua hoặc đồng ý mua đối tượng được bảo hiểm trên cơ sở trung thực tuyệt đối theo một hợp đồng ràng buộc.
- 4.3 Người bảo hiểm bỏ qua mọi trường hợp vi phạm những cam kết ngụ ý tàu đủ khả năng đi biển và thích hợp cho việc chuyên chở đối tượng được bảo hiểm tới nơi đến.

## THỜI HẠN BẢO HIỂM

### *Điều khoản vận chuyển*

5. 5.1 Tuân theo Điều 8 dưới đây, Bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực kể từ khi đối tượng được bảo hiểm rời khỏi kho hay nơi chứa hàng (tại địa điểm có tên ghi trong hợp đồng bảo hiểm) cho mục đích chất hàng ngay lập tức lên hoặc vào trong phương tiện vận chuyển hoặc những phương tiện khác để bắt đầu vận chuyển, tiếp tục có hiệu lực trong suốt quá trình vận chuyển bình thường và kết thúc tại một trong các thời điểm sau đây, tùy theo trường hợp nào xảy ra trước,

- 5.1.1 khi kết thúc việc dỡ đối tượng được bảo hiểm từ phương tiện chuyên chở hoặc phương tiện khác trong hoặc tại kho hoặc nơi chứa hàng cuối cùng tại nơi đến có tên ghi trong hợp đồng bảo hiểm
- 5.1.2 khi kết thúc việc dỡ đối tượng được bảo hiểm từ phương tiện chuyên chở hoặc các phương tiện khác trong hoặc tại bất kỳ một kho hay nơi chứa hàng nào khác, dù trước khi tới hay tại nơi đến có tên ghi trong hợp đồng bảo hiểm mà Người được bảo hiểm hoặc nhân viên của họ chọn dùng để chứa hàng ngoài quá trình vận chuyển bình thường hoặc để chia hay phân phối hàng, hoặc
- 5.1.3 khi Người được bảo hiểm hay nhân viên của họ lựa chọn sử dụng bất kỳ phương tiện chuyên chở hoặc phương tiện chuyên chở khác hay bất kỳ container nào cho việc chứa hàng nằm ngoài một hành trình chuyên chở bình thường, hoặc
- 5.1.4 khi hết hạn 60 ngày sau khi hoàn thành việc dỡ đối tượng được bảo hiểm khỏi tàu biển tại cảng dỡ hàng cuối cùng.
- 5.2 Nếu sau khi hàng dỡ khỏi tàu biển tại cảng dỡ hàng cuối cùng, nhưng trước khi kết thúc thời hạn bảo hiểm mà đối tượng bảo hiểm được chuyển tới một nơi khác nơi đến ghi trong hợp đồng bảo hiểm thì bảo hiểm này trong khi giữ nguyên hiệu lực phụ thuộc quy định kết thúc tại các Điều từ 5.1.1 đến 5.1.4, sẽ không mở rộng giới hạn quá lúc đối tượng được bảo hiểm được dời đi lần đầu tiên để bắt đầu hành trình tới một nơi đến khác đó.
- 5.3 Bảo hiểm này sẽ giữ nguyên hiệu lực (tùy thuộc quy định kết thúc được quy định trong các điều khoản từ Điều 5.1.1 đến 5.1.4 và quy định trong Điều 6 dưới đây) trong khi bị chậm trễ ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, bất kỳ sự đi chệch hướng nào của tàu biển, dỡ hàng bắt buộc, xếp lại hàng hoặc chuyển tải và khi có bất kỳ thay đổi nào về hành trình phát sinh từ việc thực hiện một quyền tự do mà hợp đồng chuyên chở đã dành cho những người chuyên chở đường hàng không.

### ***Kết thúc hợp đồng vận chuyển***

- 6. Nếu do những tình huống ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm mà hợp đồng vận chuyển kết thúc tại một cảng hay một nơi khác nơi đến có tên ghi trong hợp đồng bảo hiểm hoặc việc vận chuyển được kết thúc theo cách khác trước khi dỡ đối tượng được bảo hiểm như quy định của Điều 5 trên đây thì bảo hiểm này cũng sẽ kết thúc trừ khi Người được bảo hiểm gửi giấy báo ngay cho Người bảo hiểm yêu cầu tiếp tục bảo hiểm trong khi bảo hiểm vẫn còn hiệu lực với điều kiện phải nộp thêm phí bảo hiểm nếu Người bảo hiểm yêu cầu, hoặc
  - 6.1 cho tới khi đối tượng được bảo hiểm được đem bán và giao tại địa điểm đó, hoặc trừ khi có thoả thuận riêng khác, cho tới khi hết hạn 60 ngày sau khi đối tượng được bảo hiểm đến cảng hay địa điểm đó, tùy theo trường hợp nào xảy ra trước, hoặc
  - 6.2 nếu đối tượng được bảo hiểm được gửi đi trong thời hạn 60 ngày nói trên (hoặc bất kỳ thời hạn mở rộng nào đã thoả thuận) tới nơi đến có tên ghi trong hợp đồng bảo hiểm hay tới bất kỳ nơi đến nào khác thì tính cho tới khi kết thúc bảo hiểm theo những quy định của Điều 5 kể trên.

### ***Thay đổi hành trình***

7. 7.1 Sau khi bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực nếu Người được bảo hiểm thay đổi nơi đến thì bảo hiểm này vẫn giữ nguyên hiệu lực với điều kiện Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm biết với phí bảo hiểm và những điều kiện được thỏa thuận. Nếu như có một tổn thất xảy ra trước khi thỏa thuận trên được ký kết thì việc bảo hiểm này vẫn có thể có hiệu lực nhưng chỉ khi bảo hiểm được thỏa thuận ở một tỉ lệ phí bảo hiểm và điều khoản hợp lý theo thị trường.
- 7.2 Khi đối tượng được bảo hiểm bắt đầu hành trình được bảo hiểm (liên quan tới Điều 5.1), tuy nhiên, bảo hiểm này vẫn sẽ được coi là có hiệu lực tại thời điểm bắt đầu hành trình trên cho dù người được bảo hiểm hay những nhân viên của họ không được biết về việc máy bay được di chuyển tới một điểm đến khác.

## KHIẾU NẠI ĐÒI BỒI THƯỜNG

### Quyền lợi bảo hiểm

- 8 8.1 Để có thể đòi bồi thường theo hợp đồng bảo hiểm này Người được bảo hiểm cần phải có quyền lợi bảo hiểm đối với đối tượng được bảo hiểm vào thời gian xảy ra tổn thất.
- 8.2 Tuân theo Điều 8.1 nói trên Người được bảo hiểm sẽ có quyền đòi bồi thường cho những tổn thất được bảo hiểm xảy ra trong thời gian bảo hiểm này có hiệu lực cho dù tổn thất đã xảy ra trước khi hợp đồng được ký kết, trừ khi Người được bảo hiểm đã biết về tổn thất đó và Người bảo hiểm chưa biết.

### Giá trị tăng thêm

9. 9.1 Nếu Người được bảo hiểm ký kết bất kỳ hợp đồng bảo hiểm về giá trị tăng thêm nào cho đối tượng được bảo hiểm thuộc hợp đồng bảo hiểm này thì giá trị thỏa thuận của đối tượng được bảo hiểm phải được xem như đã gia tăng tới tổng số tiền bảo hiểm của hợp đồng bảo hiểm này cộng với số tiền bảo hiểm của các hợp đồng bảo hiểm giá trị tăng thêm bảo hiểm tổn thất và trách nhiệm thuộc phạm vi bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của hợp đồng bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới.

Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các hợp đồng bảo hiểm khác.

- 9.2 **Trường hợp bảo hiểm này bảo hiểm giá trị tăng thêm thì sẽ áp dụng điều khoản sau :**

Giá trị thỏa thuận của đối tượng được bảo hiểm sẽ được xem như ngang bằng với tổng số tiền bảo hiểm của hợp đồng bảo hiểm gốc và tất cả các hợp đồng bảo hiểm giá trị tăng thêm mà Người được bảo hiểm thực hiện bảo hiểm cho tổn thất đó và trách nhiệm thuộc phạm vi bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của hợp đồng bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới.

Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các hợp đồng bảo hiểm khác.

## QUYỀN LỢI BẢO HIỂM

**10. Bảo hiểm này**

- 10.1 bảo hiểm cho Người được bảo hiểm bao gồm người khiếu nại bồi thường hoặc người có tư cách trong hợp đồng bảo hiểm hoặc người ủy quyền.
- 10.2 sẽ không mở rộng với quyền lợi của người chuyên chở hay người nhận ký gửi hàng hóa nào khác

**HẠN CHẾ TỒN THẤT*****Nghĩa vụ của Người được bảo hiểm***

- 11. 11. Nghĩa vụ của Người được bảo hiểm, các nhân viên và đại lý của họ đối với các tổn thất thuộc phạm vi của bảo hiểm này là :
  - 11.1 phải tiến hành mọi biện pháp được coi là hợp lý nhằm mục đích ngăn ngừa hoặc giảm nhẹ tổn thất đó, và
  - 11.2 phải bảo lưu và thực hiện các quyền khiếu nại đối với người chuyên chở, người nhận ký gửi hàng hóa hay người thứ ba khác  
và Người bảo hiểm ngoài trách nhiệm đối với những tổn thất thuộc phạm vi bồi thường của bảo hiểm này sẽ hoàn trả cho Người được bảo hiểm bất kỳ chi phí nào đã chi ra một cách hợp lý và thỏa đáng để thực hiện nghĩa vụ này.

***Điều khoản từ bỏ***

- 12. Mọi biện pháp do Người được bảo hiểm hoặc Người bảo hiểm thực hiện nhằm mục đích cứu vớt, bảo vệ hoặc khôi phục lại đối tượng được bảo hiểm sẽ không được coi như sự từ bỏ hoặc sự chấp nhận từ bỏ hoặc về mặt khác làm tổn hại đến các quyền lợi của mỗi bên.

**TRÁNH CHẠM TRỄ**

- 13. Điều kiện của bảo hiểm này là Người được bảo hiểm phải hành động một cách khẩn trương hợp lý trong mọi tình huống thuộc khả năng kiểm soát của họ.

**LUẬT PHÁP VÀ TẬP QUÁN**

- 14. Bảo hiểm này tuân theo luật pháp và tập quán Anh.

**GHI CHÚ :** - Khi một điều khoản bảo hiểm được yêu cầu theo điều 6 hoặc một sự thay đổi về điểm đến được lưu ý theo điều khoản 7, nghĩa vụ của Người được bảo hiểm đó là phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm và quyền lợi đối với bảo hiểm đó sẽ phụ thuộc vào việc tuân thủ nghĩa vụ này./.

**CL.386****1.1.09**